

Stadium opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N
- ul. Podzamcze w msc. Lidzbark
LIDZBARK - miasto
obręb 0003, LIDZBARK 3
dz. nr 72; 129; 238; 258

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Lidzbark
13-230 Lidzbark
ul. Sądowa 21

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

| <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Funkcja</i> | <i>Branża</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------|
| inż. Bogdan Motyliński | Projektant | drogowa | WAM/0097/PWOK/04 | 10.11.2025r. | |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | Asystent projektanta | drogowa | - | 10.11.2025r. | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Strona tytułowa | str. |
| 2. Zawartość projektu | str. |
| 3. Dokumenty formalno – prawne | str. |
| 4. Informacja BIOZ | str. |
| 5. Opis techniczny | str. |
| 6. Część graficzna | str. |

B. Część graficzna – spis rysunków

| | | |
|----------------------------------|-----------|----------------|
| ➤ Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10 000 |
| ➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy | rys. nr 2 | skala 1:500 |
| ➤ Profil podłużny | rys. nr 3 | skala 1:50:500 |
| ➤ Przekrój poprzeczny | rys. nr 4 | skala 1:50:50 |
| ➤ Przekrój normalny | rys. nr 5 | skala 1:50 |

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowany remont drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Paweł Bytnier
14-200 Iława, Działny 50
T: +48 509 963 185
E: pawelbytnier@gmail.com
NIP: 744.174.46.96
Regon: 368361164



MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

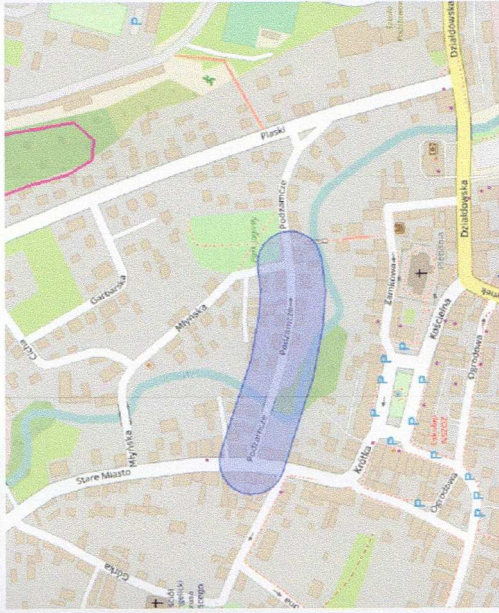
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000 7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 1
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 08.10.2025 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów
klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej
zasobu geodezyjnego.

SZCZEGÓLNE ORIENTACYJNE



WYKONAL:
GEODETA UPRAWNIENY
inż. Paweł Bytnier
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

| | |
|---|--|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. | |
| Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych | Starosta Powiatu działdowskiego |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | Gk.6640.1.1150.2025_1 z dnia 09.12.2025 r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Paweł Bytnier upr. nr 23512 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT Paweł Bytnier Działalność gospodarcza ul. Działdowska 50, 14-200 Iława REGON: 368361164 NIP: 744.174.46.96 tel. 509 963 185 |



Wyjeb BIGU
26.11.25
26.11
p. Lusa

Nowe Miasto Lubawskie, dn. 17 listopada 2025 r.



0276117

Data wpływu: 2025-11-24

Nr: PP. 12682.2025

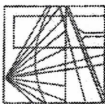
Przyjęł: Marulska Anna - Stanowisko
Wydział Organizacyjny
Załączników: 0

Urząd Miasta i Gminy w Lidzbarku
ul. Sądowa 21
13-230 Lidzbark

Dotyczy: pisma z dnia 30.10.2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na wykonanie prac remontowych na obiekcie mostowym w ciągu drogi gminnej nr 184534N – ul. Podzamcze w miejscowości Lidzbark, powiat działdowski.

Nawiązując do Pana pisma z dnia 30.10.2025 r. (data wpływu 07.11.2025 r.), warunki techniczne dla projektowanych prac remontowych obiektu mostowego na rzece Wel w ciągu drogi gminnej nr 184534 – ul. Podzamcze w miejscowości Lidzbark na działce ewidencyjnej nr 129, obręb 0003 miasta Lidzbark, powiat działdowski, jak niżej:

1. Prowadzenie prac remontowych obiektu mostowego w km 47+882 – 47+892 rzeki Wel polegających na frezowaniu (rozebraniu) istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożeniu nowej masy asfaltowej należy wykonać nie naruszając konstrukcji nośnej obiektu mostowego.
2. Zgłosić rozpoczęcie i zakończenie robót do tutejszego Nadzoru Wodnego.
3. W trakcie wykonywania robót należy zapewnić swobodny przepływ wody w rzece.
4. Dokonać powykonawczej geodezyjnej inwentaryzacji obiektu mostowego, wyliczenia powierzchni zajętej pod obiekt mostowy i zawrzeć umowę użytkowania gruntu pokrytego wodami na podstawie art. 261 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tj. – Dz. U. z 2025 r., poz. 960) z PGW Wody Polskie, RZGW w Gdańsku, ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk.
5. Zastrzegamy sobie prawo uczestnictwa w komisyjnym odbiorze robót.
6. Niniejsze uzgodnienie warunków technicznych nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego od właściwego organu PGW Wody Polskie, jeżeli jest ono wymagane. Jeżeli warunki techniczne nie zmieniają parametrów obiektu, to nie będzie potrzebne pozwolenie wodnoprawne.
7. W trakcie robót należy zabezpieczyć miejsce prowadzenia prac przed przedostawaniem się jakichkolwiek zanieczyszczeń, elementów czy materiałów budowlanych do rzeki. Przed odbiorem końcowym dostarczyć należy do Nadzoru Wodnego w Nowym Mieście Lubawskim atest czystości dna cieku.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7W6-4MI-77A *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Dokumentacja techniczna branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- remont drogi
 - sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna nr 184534N – ul. Podzamcze, m. Lidzbark – komunikacja dojazdowa

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak

roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z remontem nawierzchni drogi gminnej nr 184534N - ul. Podzamcze w msc. Lidzbark są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Lidzbark, 13-230 Lidzbark, ul. Sądowa 21
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **remoncie nawierzchni drogi gminnej nr 184534N - ul. Podzamcze w msc. Lidzbark**, powiat działdowski.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczny i zgodny z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N - ul. Podzamcze w msc. Lidzbark.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana do remontu droga gminna jest w województwie warmińsko-mazurskim na terenie powiatu działdowskiego w mieście Lidzbark. Zlokalizowana jest w centralnej części miasta. Droga gminna nr 184534N zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanego remontu – 5,8-6,4 m. Ruch pieszny odbywa się po

istniejącej chodnikach. Odpływ wód opadowych odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej. Przy drodze znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym są przeciętne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb remontu drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,3-2,5m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G1 i G4**.

Dla przedmiotowego obiektu budowlanego określono **pierwszą kategorię geotechniczną** oraz **bezpośrednie** posadowienie obiektu.

Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.

Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna – podziemna i napowietrzna
- sieć teletechniczna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na brak robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

4.5. Zieleń istniejąca

Brak zieleni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna: droga gminna nr 184534N - dojazdowa D
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,8-6,4m
- długości jezdni 180,0 mb
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – jednostronne do 2%, daszkowe do 3%

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe remontu drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne o wartości do 2% i daszkowe do 3%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Jezdnia

Szerokość jezdni 2x2,9-3,2m

Spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe. Wielkość spadków do 3%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm(w-wa ścieralna).

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. do 3cm**
- istn. nawierzchnia bitumiczna do sfrezowania (częściowo)

5.5. Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

5.6. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej. Należy wykonać regulację pionową

istniejących wpustów ulicznych.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi dróg. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni.

6.2. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię bitumiczną w obszarze jezdni wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

6.3. Roboty drogowe wykonane będą na istniejącej drodze, polegać będą na ułożeniu nawierzchni jezdni z zachowaniem normatywnych odległości do istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej nie związanej z infrastrukturą drogową.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię drogi wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej nr 184534N ul. Podzamcze –

własność Gmina Lidzbark oraz na dz. nr 129 – własność PGW Wody Polskie. Należy uzyskać zgodę na prowadzenie prac na obiekcie mostowym.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie remontu drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

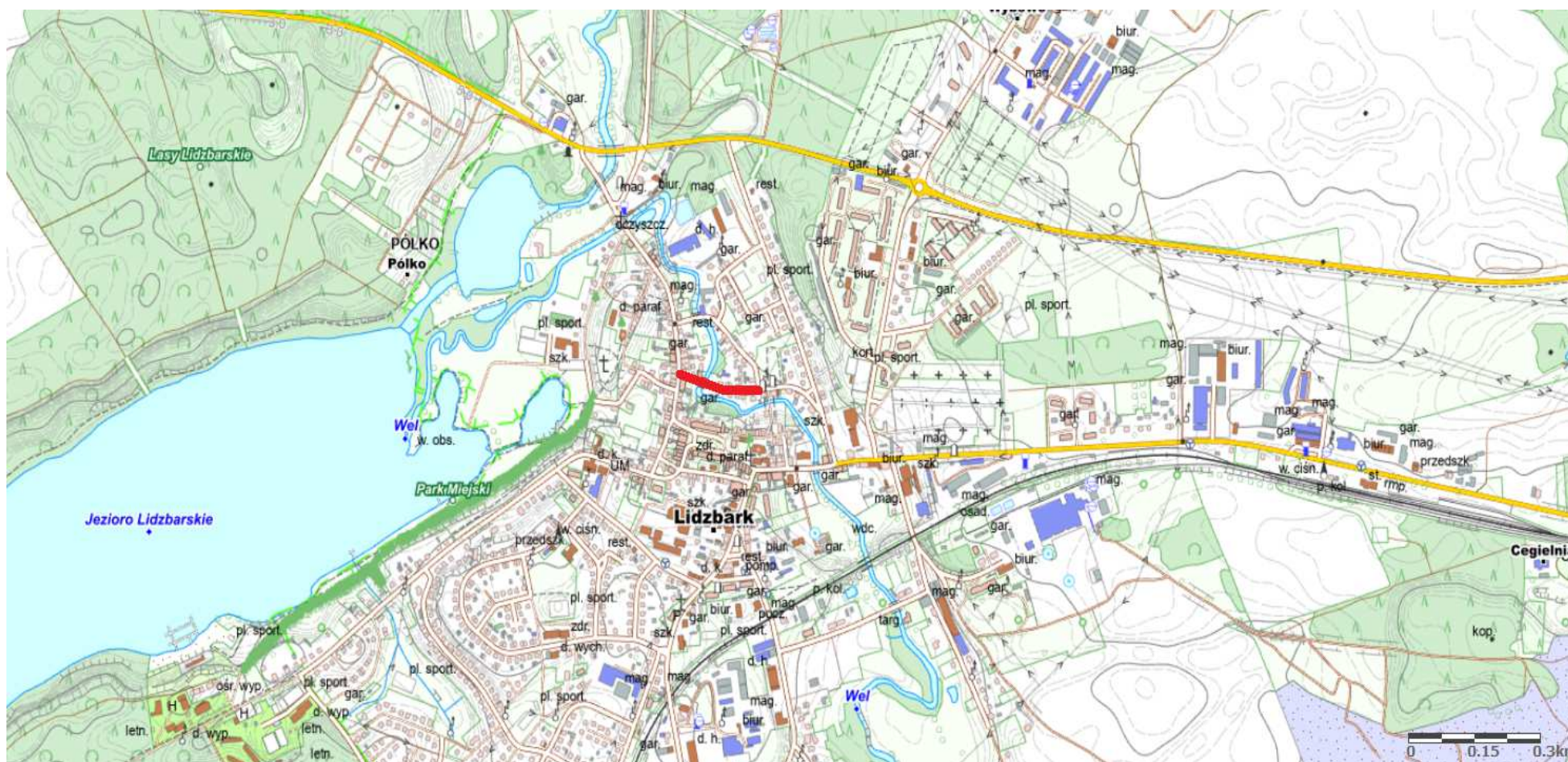
14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| ➤ Klasa drogi | - droga gminna – D - dojazdowa |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 1 |
| ➤ Długość | - 180,0 mb |
| ➤ Szerokość jezdni | - 5,8 – 6,4 m |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego |

O P R A C O W A N I E:

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04
.....
projektant branży drogowej



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:10 000



droga gminna nr 184534N – ul. Podzamcze w Lidzbarku

woj. warmińsko-mazurskie
pow. działowski
jedn. Miasto Lidzbark
obr. 0003

Id zgłoszenia: GK.6640.1.1150.2025

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytnier
14-200 Iława, Działy 50

T: +48 509 963 185
E: pawelbytnier@gmail.com
NIP: 744.174.48.96
Regon: 366361164



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

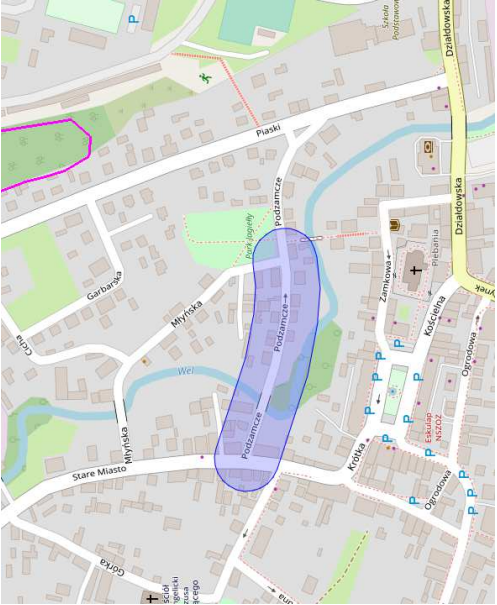
SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Aktuusz 1
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 08.10.2025 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice dalekie ewidencyjnych oraz konturów Masztykacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZCZEGÓLNE ORIENTACYJNE:



Wykonat:

Jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

| | |
|--|---|
| Organ Szluzby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych | Sarostia Powiatu działawskiego |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | GK.6640.1.1150.2025_1 z dnia 09.12.2025 r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Paweł Bytnier upr. nr 23512 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | |

GEODETA UPRAWNIONY
mz. *Paweł Bytnier*
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

Klarzula

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Miasto Lidzbark

obręb 0003 LIDZBARK 3

ul. Podzamcze

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

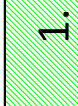
wpisana do zasobów PODGIK w Działowie

protokołem nr Gk.6640.1.1150.2025_1 w dniu 9.12.2025 r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

| |
|---|
| proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego |
| spadki poprzeczne |
| granica działki |
| nr dz. pod inwestycję |
| UKŁAD ARKUSZY |



1.

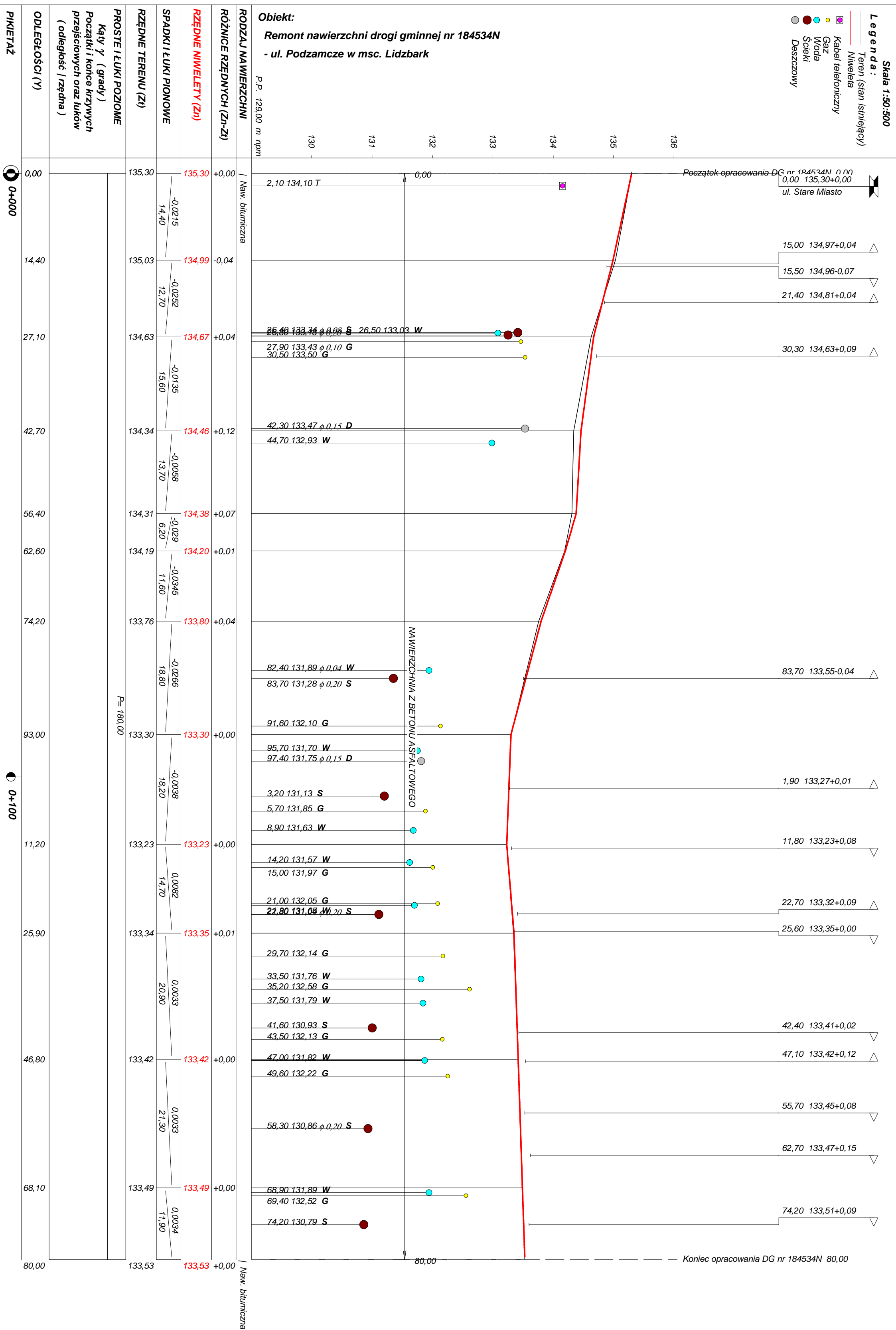


PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działy 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N
- ul. Podzamcze w msc. Lidzbark

| | |
|---|--|
| Adres obiektu budowlanego: | Nazwa i adres inwestora: |
| LIDZBARK - miasto obręb 0003. LIDZBARK 3 dz. nr 72; 129; 238; 258 | Gmina Lidzbark 13-230 Lidzbark ul. Sądowa 21 |

| | | |
|--------------------------------|------------------|--------------|
| Tytuł rysunku: | Skala: | Nr rys. |
| PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | 1:500 | 2. |
| Imię i nazwisko | Nr upraw. bud. | Data: |
| inż. Bogdan Motylski | WAM/0097/PWCK/04 | 10.11.2025r. |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | drogowa | 10.11.2025r. |



| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny km 0+000 - km 0+180 | Rys. nr. 3. |
| Zadanie | Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N | |
| Inwestor | Gmina Łidzbark, 13-230 Łidzbark, ul. Sądowa 21 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny km 0+000 - km 0+180 | Rys. nr. 3. |
| Zadanie | Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N | |
| Inwestor | Gmina Łidzbark, 13-230 Łidzbark, ul. Sądowa 21 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny km 0+000 - km 0+180 | Rys. nr. 3. |
| Zadanie | Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N | |
| Inwestor | Gmina Łidzbark, 13-230 Łidzbark, ul. Sądowa 21 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny km 0+000 - km 0+180 | Rys. nr. 3. |
| Zadanie | Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N | |
| Inwestor | Gmina Łidzbark, 13-230 Łidzbark, ul. Sądowa 21 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny km 0+000 - km 0+180 | Rys. nr. 3. |
| Zadanie | Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N | |
| Inwestor | Gmina Łidzbark, 13-230 Łidzbark, ul. Sądowa 21 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

| | | |
|------------|---|------------------|
| Rysunek | Profil podłużny km 0+000 - km 0+180 | Rys. nr. 3. |
| Zadanie | Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N | |
| Inwestor | Gmina Łidzbark, 13-230 Łidzbark, ul. Sądowa 21 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Motyliński | WAM/0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

*- spadek podłużny odcinka łamanej
leżącego na lewo do wierzchołka.*

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

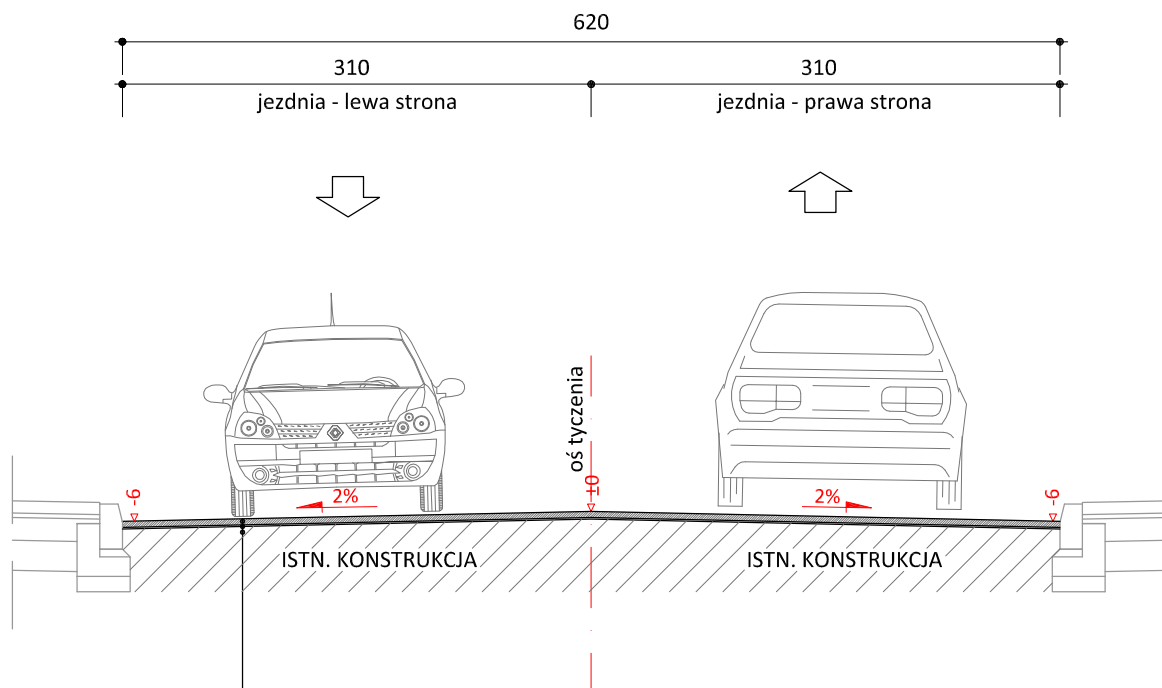
Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

| Lokalizacja | | Powierzchnia frezowania | O b j ę t o ś ć | | | | | | Pole nawierzchni | Pole tworzyw (rusztów) |
|-------------|--------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|------------------------------|
| | | | frezowania | 1 | 2 | 3 | 4 | wyrównania | | |
| km | m | m ² | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ² | m ² |
| 0 | 0,00 | | | | | | | | | |
| 0 | 14,40 | 101,651 | 4,658 | 4,147 | | | | 0,010 | 103,68 | |
| 0 | 27,10 | 57,265 | 1,956 | 3,150 | | | | 0,010 | 78,74 | |
| 0 | 42,70 | 35,342 | 0,539 | 3,931 | | | | 1,550 | 98,28 | |
| 0 | 56,40 | 29,746 | 0,408 | 3,452 | | | | 1,700 | 86,31 | |
| 0 | 62,60 | 28,866 | 0,759 | 1,562 | | | | 0,150 | 39,06 | |
| 0 | 74,20 | 73,080 | 1,772 | 2,923 | | | | 0,000 | 73,08 | |
| 0 | 93,00 | 88,569 | 1,553 | 4,512 | | | | 0,390 | 112,80 | |
| 0 | 111,20 | 80,282 | 2,268 | 4,150 | | | | 0,380 | 103,74 | |
| 0 | 125,20 | 78,400 | 2,783 | 3,136 | | | | 0,000 | 78,40 | |
| 0 | 146,00 | 118,560 | 4,023 | 4,742 | | | | 0,000 | 118,56 | |
| 0 | 168,10 | 128,180 | 4,647 | 5,127 | | | | 0,000 | 128,18 | |
| 0 | 180,00 | 71,400 | 2,555 | 2,856 | | | | 0,000 | 71,40 | |
| Sumy: | | 891,34 | 27,92 | 43,69 | | | | 4,18 | 1092,23 | |

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

KR1
skala 1:50



| | |
|------|---|
| 4 cm | w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| | skropienie emulsją asfaltową |
| | w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W |
| | skropienie emulsją asfaltową |
| | istn. naw. bitumiczna do sfrezowania |



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N
- ul. Podzamcze w msc. Lidzbark**

Adres obiektu budowlanego:

**LIDZBARK - miasto
obręb 0003, LIDZBARK 3
dz. nr 72; 129; 238; 258**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Lidzbark
13-230 Lidzbark
ul. Sądowa 21**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

5.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

10.11.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

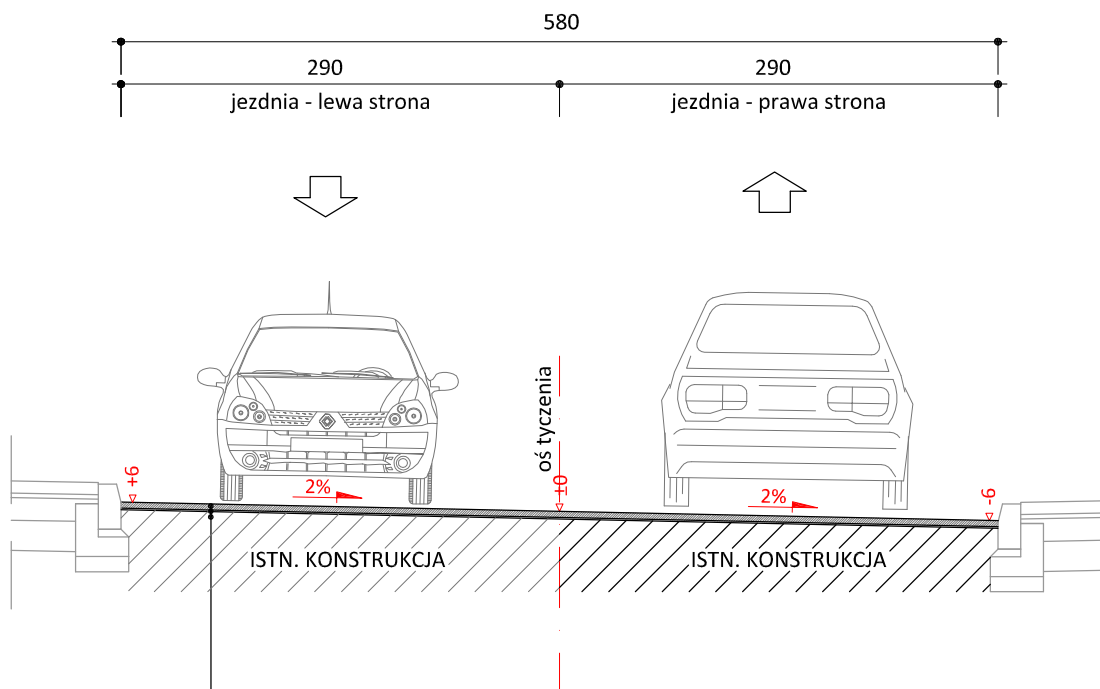
drogowa

-

10.11.2025r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

KR1
skala 1:50



| | |
|------|---|
| 4 cm | w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S |
| | skropienie emulsją asfaltową |
| | w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W |
| | skropienie emulsją asfaltową |
| | istn. naw. bitumiczna do sfrezowania |



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 184534N
- ul. Podzamcze w msc. Lidzbark**

Adres obiektu budowlanego:

**LIDZBARK - miasto
obwód 0003, LIDZBARK 3
dz. nr 72; 129; 238; 258**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Lidzbark
13-230 Lidzbark
ul. Sądowa 21**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

5.2.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

10.11.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

10.11.2025r.